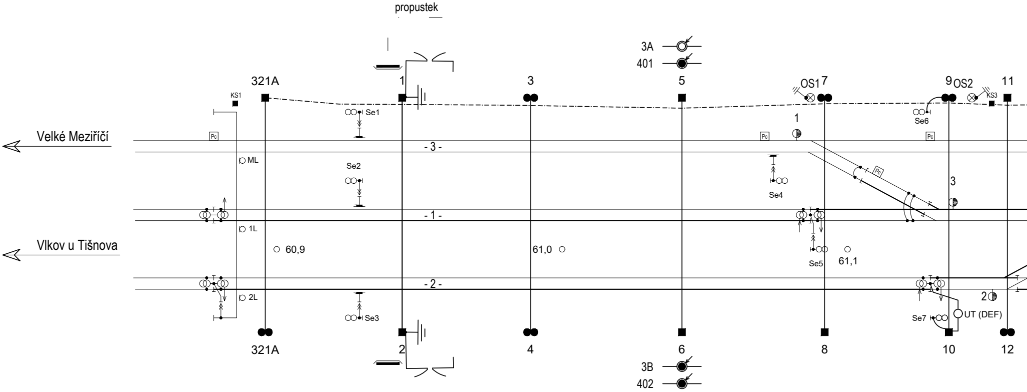
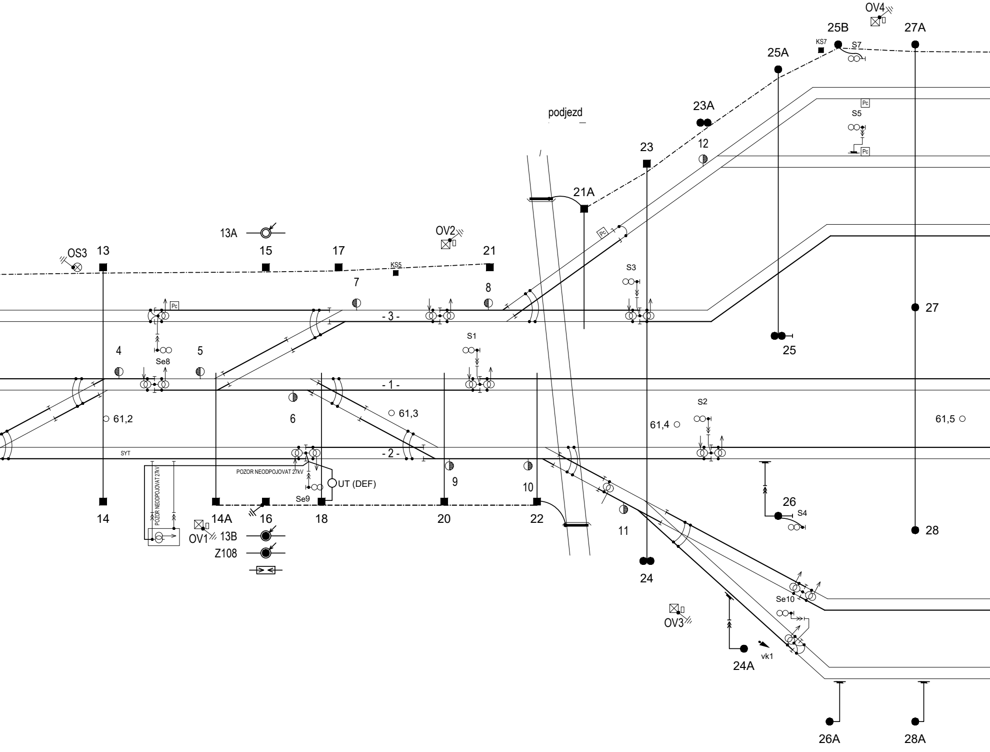
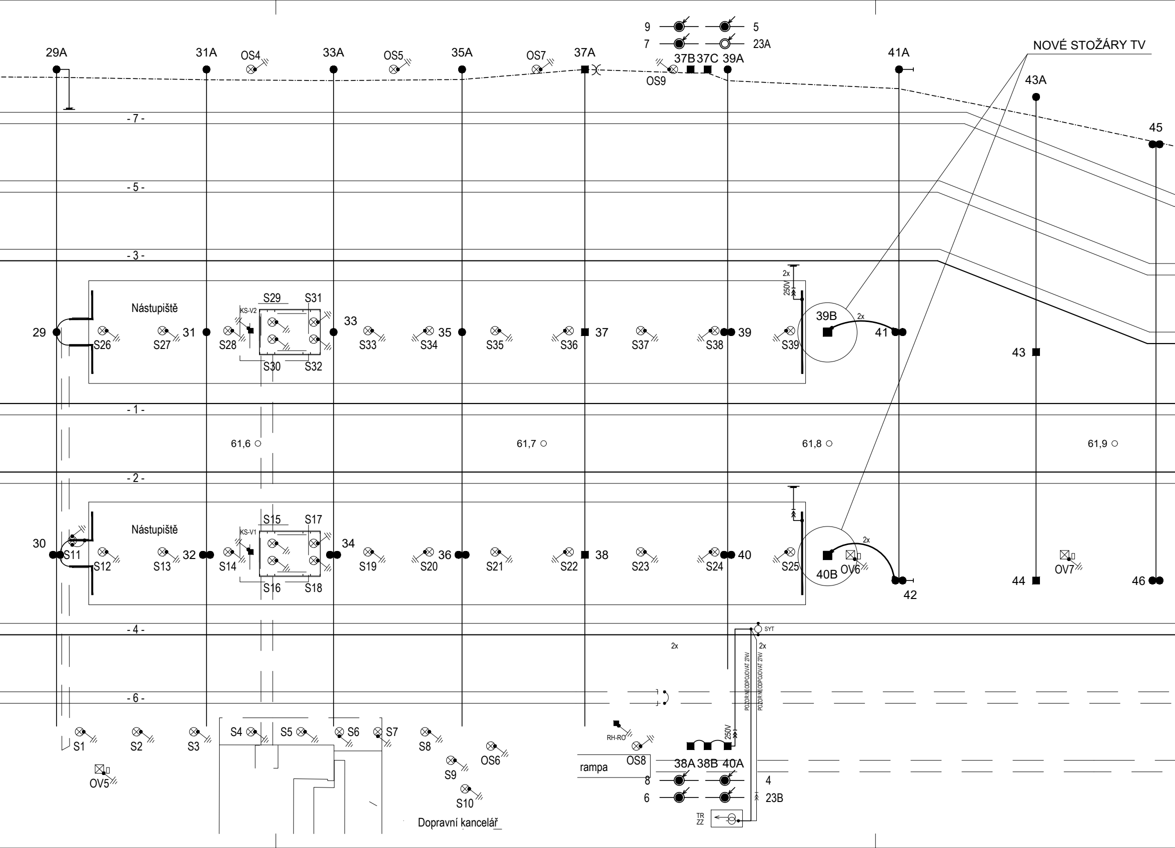
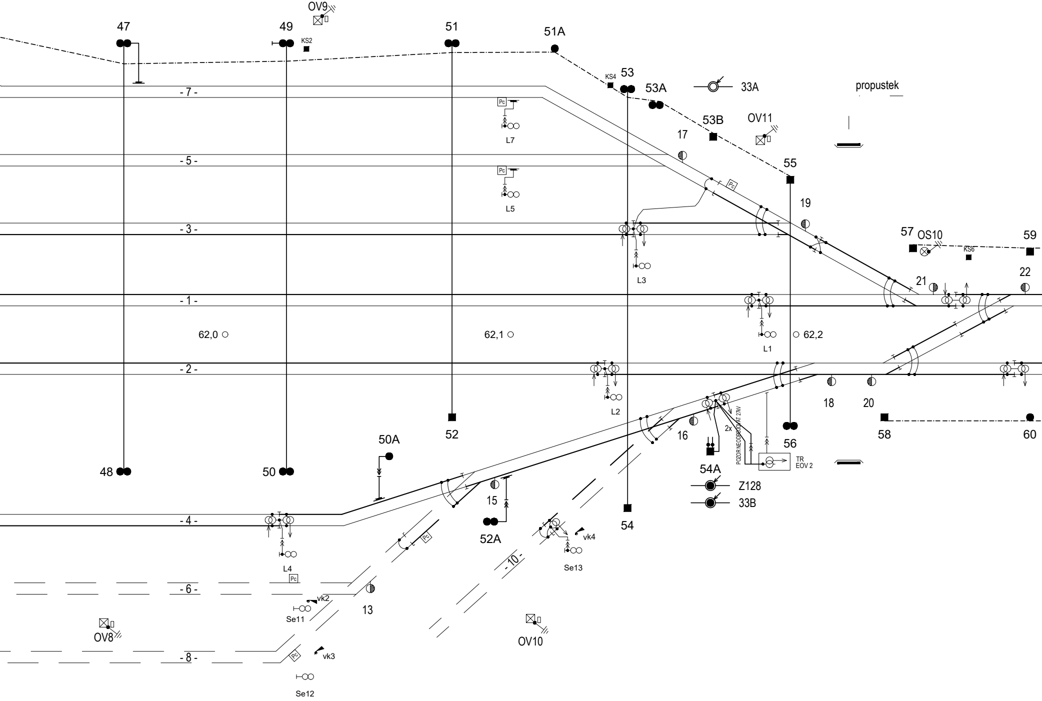

propustek
3A
401
321A
1
3
5
OS1
7
9
OS2
11
KS1
KS3
Se1
Se6
1
Velké Meziříčí
Pc
- 3 -
ML
Se2
Se4
3
- 1 -
1L
Vlkov u Tišnova
60,9
61,0
Se5
61,1
- 2 -
2
2L
Se3
Se7
UT (DEF)
321A
2
4
6
8
10
12
3B
402


OV4
25B
27A
KS7
S7
25A
podjezd
Pc
S5
Pc
23A
12
23
21A
13A
OV2
OS3
13
15
17
21
KS5
7
8
S3
Pc
- 3 -
27
25
S1
4
5
Se8
- 1 -
S2
61,2
6
61,3
61,4
61,5
SYT
- 2 -
POZOR NEODPOJOVAT 27kV
POZOR NEODPOJOVAT 27kV
UT (DEF)
9
10
Se9
26
S4
14
14A
16
18
20
22
11
28
OV1
13B
Z108
24
Se10
OV3
24A
vk1
26A
28A

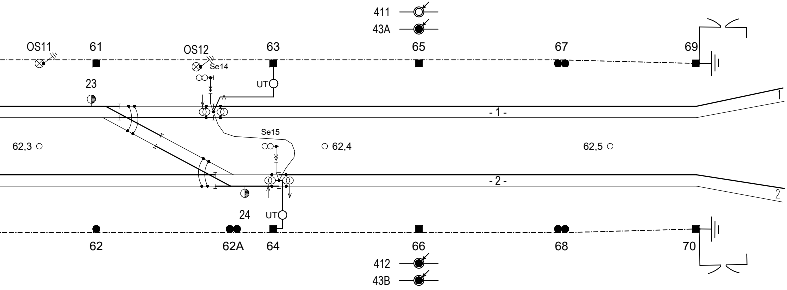

29A
31A
OS4
33A
OS5
35A
OS7
37A
9
5
7
23A
37B
37C
39A
OS9
41A
NOVÉ STOŽÁRY TV
43A
45
- 7 -
- 5 -
- 3 -
2x
250V
Nástupiště
S29
S31
KS-V2
33
29
S26
S27
31
S28
S30
S32
S33
S34
35
S35
S36
37
S37
S38
39
S39
39B
2x
41
43
- 1 -
61,6
61,7
61,8
61,9
- 2 -
Nástupiště
S15
S17
KS-V1
34
30
S11
S12
S13
32
S14
S16
S18
S19
S20
36
S21
S22
38
S23
S24
40
S25
2x
40B
OV6
42
44
OV7
46
SYT
- 4 -
2x
2x
POZOR NEODPOJOVAT 27kV
POZOR NEODPOJOVAT 27kV
- 6 -
S1
S2
S3
S4
S5
S6
S7
S8
OV5
S9
OS6
S10
Dopravní kancelář
RH-RO
OS8
rampa
250V
38A
38B
40A
8
6
4
23B
TR
ZZ


OV9
47
49
KS2
51
51A
KS4
53
53A
33A
propustek
53B
OV11
17
55
- 7 -
L7
- 5 -
L5
19
57
OS10
KS6
59
- 3 -
L3
22
21
- 1 -
L1
62,0
62,1
62,2
- 2 -
L2
18
20
58
60
16
56
2x
POZOR NEODPOJOVAT 27kV
TR
EOV 2
54A
Z128
33B
50A
52
48
50
15
52A
54
- 4 -
L4
vk4
Se13
- 10 -
- 6 -
Pc
vk2
Se11
13
OV8
OV10
- 8 -
vk3
Se12

LEGENDA

Elektrifikované koleje
Neelektrifikované koleje
Ukolejňovací lano
●—● Brána
■ ● ●● Trakční podpěry typu BP, T, 2T
Přímé ukolejnění - jedním vodičem
2x Přímé ukolejnění - dvěma vodiči
Ukolejnění s průrazkou - jedním vodičem
2x Ukolejnění s průrazkou - dvěma vodiči
Ukolejnění přes opakovatelnou průrazkou - jedním vodičem
2x Ukolejnění přes opakovatelnou průrazkou - dvěma vodiči
Ukolejnění přes vloženou oddělovací tlumivkou
SYT Ukolejnění přes symetrizační tlumivku

Elektromotorický přestavník výhybky
Příčné medzikoľajnicové pospojování kolejnic
Bleskojistka
Odpojovač s ručním a motorovým pohonem
⊗ ⊠ Osvětlovací stožár, osvětlovací věž
Pc Počítač os, výkolejka
Světelné návěstidlo - stožárové, trpasličí
Rozhlasové zařízení
Stykový transformátor
Izolovaný styk, střídání pasů kolejových obvodů
Výstražník


411
43A
OS11
61
OS12
63
65
67
69
Se14
23
UT
- 1 -
1
Se15
62,3
62,4
62,5
- 2 -
2
24
UT
62
62A
64
66
68
70
412
43B

POZNÁMKA

Trakční soustava 25 kV střídavá

Sklené nad Oslavou ⇒

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

SPRÁVA
ŽELEZNIC

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 Trakční vedení	VEDOUCÍ PROF. SKUPINY Ing. Jiří Pelc	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zářecký	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Molák	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Martin Molák	KONTROLOVAL Ing. Jiří Pelc
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Křižanov		STUPEŇ: DUSP+PDPS

ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN

SO 10-01-02 SpS Křižanov, ukolejnění

Návrh koordinačního schematu ukolejnění a trakčního propojení

ZAK. ČÍSLO 20047-01-1020	ARCH. ČÍSLO
MĚŘÍTKO	POČET FORMÁTŮ
DATUM:	10/2020
ČÁST DOKUM. D.2.3.3.2	PŘÍLOHA 2